

## 座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号（乗用等））

### 1. 総則

座席及び座席取付装置試験（協定規則第 17 号）の実施にあたっては、「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）に定める「協定規則第 17 号の技術的な要件」の規定及び本規定によるものとする。

### 2. 測定値等の取扱い

#### 2.1. 速度 (km/h)

小数第 2 位を四捨五入し、小数第 1 位までとする。

#### 2.2. 減速度 ( $m/s^2$ )

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

#### 2.3. 時間 (ms)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

#### 2.4. 負荷荷重 (Nm, N)

小数第 1 位を四捨五入し、整数位までとする。

### 3. 試験記録及び成績

試験記録及び成績は、該当する付表の様式に記入する。

なお、付表の様式は日本語又は英語のどちらか一方とすることができる。

3.1. 当該試験時において該当しない箇所には斜線を引くこと。

3.2. 記入欄は、順序配列を変えない範囲で伸縮することができ、必要に応じて追加してもよい。

3.3. 次の書類を添付すること。

(1) 計測した減速度の時間波形図

(2) 計測した減速度を記載した別紙 5 の付録に示す時間波形図

付表  
Attached Table

座席及び座席取付装置の試験記録及び成績 (乗用等)  
Seats and Seat Anchorages Test Data Record Form (Passenger vehicle, etc.)  
協定規則第 17 号

Regulation No. 17 of the 1958 Agreement of the United Nations Economic Commission for Europe

試験期日 年 月 日 試験場所 試験担当者  
Test date Y. M. D. Test Site Tested by

1. 試験自動車  
Test Vehicle  
車名・型式  
Make・Type

2. 装置の形式  
Type of device

座席の位置 Seat location	座席の種類 Seat type	頭部後傾抑止装置の種類 Type of head restraint	質量 (kg) mass (kg)

3. 改訂番号 補足改訂番号  
Series No. Supplement No.

4. 試験成績  
Test results

(1) 個別要件

Particular requirements

- ① 座席に備える全ての調節機構及び移動機構は自動的に作動するロック機構を備えていること。  
Every adjustment and displacement system provided shall incorporate a locking system which shall operate automatically  
適 否 該当せず  
Pass Fail N.A.
- ② 座席に備える移動機構の解除装置は、乗降口に隣接する座席の外側に備えられており、解除機構は当該座席の直後の座席の乗員から容易に操作できること。  
The lock cancellation device of the displacement system provided shall be placed on the outside of the seat close to the door. It shall be easily accessible to the occupant of the seat immediately behind the seat concerned  
適 否 該当せず  
Pass Fail N.A.
- ③ 座席後部の表面は、乗車人員へ危害を与えるような処理や鋭利な突起がないこと。  
The surface of rear parts of seats shall exhibit no dangerous roughness or sharp edges likely to increase the risk of severity of injury to the occupants  
適 否 該当せず  
Pass Fail N.A.
- ④ エリア 2 にあつては、表面が 2.5mm 以上 5mm 未満の曲率半径を有する場合は、頭部と座席フレームの構造との直接接触を防止するようパッドを備えること。  
For area 2, when the surface has the curvature radius between 2.5mm and 5mm a pad to prevent direct contact with the head and the seat frame structure shall be provided.  
適 否 該当せず  
Pass Fail N.A.

(2) 性能要件

Performance criteria

- ① 衝撃吸収試験 (衝撃箇所を図示あるいは写真を添付すること。)  
Energy dissipation test (Attach a drawing or photograph showing the collision point.)

座席位置 Seat location	エリア Area	衝突速度 (km/h) Test speed (km/h)	784m/s <sup>2</sup> を超えた 減速度の継続時間 (ms) Duration of deceleration exceeding 784m/s <sup>2</sup> (ms)	危険な突起の有無 Presence of dangerous projection complies	備考 Remarks
				有 ・ 無 Yes ・ No	
				有 ・ 無 Yes ・ No	
				有 ・ 無 Yes ・ No	
				有 ・ 無 Yes ・ No	
				有 ・ 無 Yes ・ No	

② シートバック及び当該調節機構の強度試験

Strength test of the seat-back and its adjustment systems

座席位置 Seat location	モーメント試験 試験荷重 (Nm) Moment test Applied moment (Nm)	破損の有無 Presence of damage complies	備考 Remarks
		有 ・ 無 Yes ・ No	
		有 ・ 無 Yes ・ No	
		有 ・ 無 Yes ・ No	
		有 ・ 無 Yes ・ No	

③ 頭部後傾抑止装置を備えた座席のシートバック及び当該座席のロック機構の強度試験

Seat-back of seat provided with head restraints, and strength test of its locking devices

座席位置 Seat location	モーメント試験 試験荷重 (Nm) Moment test Applied moment (Nm)	試験荷重 (N) Test Applied (N)	破損の有無 Presence of damage complies	備考 Remarks
			有 ・ 無 Yes ・ No	
			有 ・ 無 Yes ・ No	
			有 ・ 無 Yes ・ No	
			有 ・ 無 Yes ・ No	

④ 耐慣性力試験方法 \*実施する試験方法に丸印をつけること。

Kind of inertia test \*A round mark is put on the test method conducted

I. 慣性力試験

Test of resistance to inertia effects

II. 時間波形試験

Sled deceleration corridor as a function of time

III. 実車衝突試験

Collision test of the complete vehicle against a rigid barrier

前方向 Longitudinal deceleration in forward direction				
座席位置 Seat location				
速度 (km/h) Test speed (km/h)				

196m/s <sup>2</sup> 以上の減速度 の継続時間 (ms) Duration time of deceleration of over 196m/s <sup>2</sup> (ms)				
破壊の有無 Presence of damage complies	有 ・ 無 Yes ・ No			
ロック解除の有無 Lock cancellation complies	有 ・ 無 Yes ・ No			
移動機構解除 Displacement systems complies	有 ・ 無 Pass ・ Fail			
備考 Remarks				

後方向 Longitudinal deceleration in rearward direction				
座席位置 Seat location				
速度 (km/h) Test speed (km/h)				
196m/s <sup>2</sup> 以上の減速度 の継続時間 (ms) Duration time of deceleration of over 196m/s <sup>2</sup> (ms)				
破壊の有無 Presence of damage complies	有 ・ 無 Yes ・ No			
ロック解除の有無 Lock cancellation complies	有 ・ 無 Yes ・ No			
移動機構解除 Displacement systems complies	有 ・ 無 Pass ・ Fail			
備考 Remarks				

⑤ 手荷物室の強度要件

Special requirements regarding the baggage compartment

\*実施する試験方法に丸印をつけること。

\*A round mark is put on the test method conducted

I. 時間波形試験 (加速式・減速式)

Sled corridor as a function of time (acceleration / deceleration)

II. 実車衝突試験

Collision test of the complete vehicle against a rigid barrier

座席位置 Seat location					
衝突速度 (km/h) Test speed (km/h)					
シートバック Seat-back	頭部後傾抑止装置の位置 Head restraint position complies	適 ・ 否 Pass ・ Fail			
	シートバック位置 Seat-back position complies	適 ・ 否 Pass ・ Fail			
	移動量に関する要件の適否 Requirement for displacement complies	適 ・ 否 Pass ・ Fail			
	ロック解除の有無 Lock cancellation complies	有 ・ 無 Yes ・ No			

仕切システム Partitioning systems	仕切システム位置 Partitioning systems position complies	適 ・ 否 Pass ・ Fail			
	移動量に関する要件の 適否 Requirement for displacement complies	適 ・ 否 Pass ・ Fail			
	鋭利な突起の有無 Sharp edges complies	有 ・ 無 Yes ・ No			
備 考 Remarks					

注 1) 試験ブロックの配置 : 配置図を添付すること。

Note 1 : The exact test configuration shall be noted in the test report

注 2) 加速式の場合、総速度変化  $\Delta V$  を求めたグラフを添付すること。

Note 2 : In the case of acceleration test sled, append the graph which asked for the total velocity change delta V.

備考

Remarks

---



---



---