

このたびは、アルパイン製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

## 後方セーフティーカメラシステム DAS-C01R 車種別信号線接続位置

ここでの説明はアクセサリ電源、バックアップ電源、アース、イルミネーション、車速信号、バックランプ信号、左ターンシグナル信号、右ターンシグナル信号の接続位置に限らせていただきます。

各製品の取付・配線・取扱方法は取付説明書、取扱説明書をご参照してください。

取り付けの際は取付説明書、取扱説明書に記載されている注意事項を必ずお読みのうえ、正しく取り付けてください。

### 【ご注意】

- ・記載の車種、及び指定の接続位置以外では使用できません。
- ・車両のマイナーチェンジや仕様変更により掲載情報と異なる場合があります。

### トヨタ アイシス

車種	年式	型式
アイシス	H16/9～H27/12	ZGM10G・11G・15G ZGM10W・11W・15W

平成30年3月現在

#### ■各ケーブルの接続

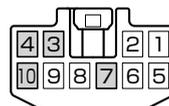
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



**注意**

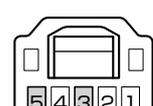
- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター> ※配線側からの視図

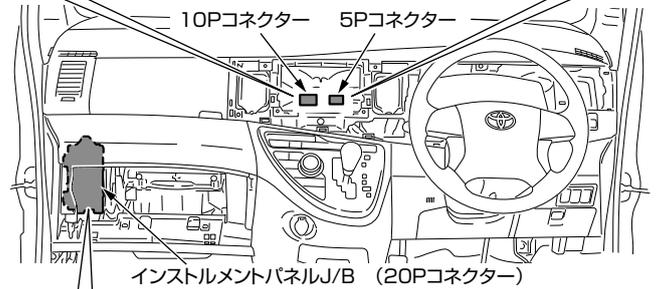


3	赤	アクセサリ電源
4	黄	バックアップ電源
7	茶	アース
10	橙	イルミネーション

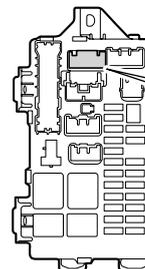
#### <5Pコネクター> ※配線側からの視図



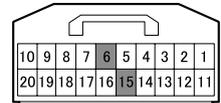
3	桃	車速信号
5	黄	バックランプ信号



#### <グローブボックス奥>



#### <20Pコネクター> ※配線側からの視図



6	水色	左ターンシグナル信号
15	紫	右ターンシグナル信号

インストルメントパネルJ/B

## トヨタ アクア

車種	年式	型式
アクア	H23/12～現在	NHP10

平成30年3月現在のもので、3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

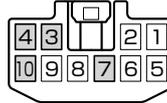
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

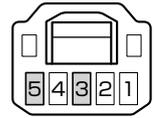
※配線側からの視図



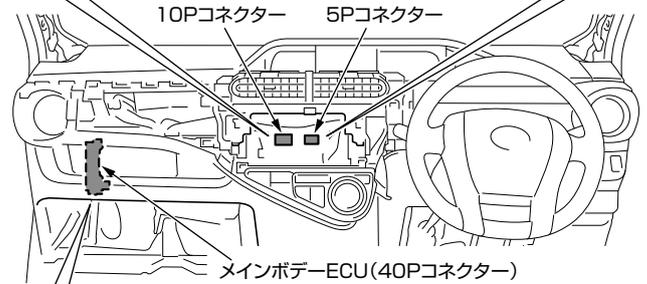
3	赤	アクセサリ電源
4	黒	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

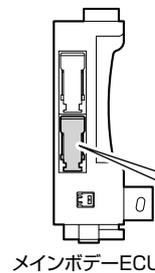
※配線側からの視図



3	水色	車速信号
5	紫	バックランプ信号

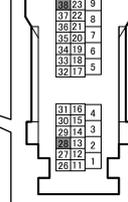


#### <グローブボックス奥>



#### <40Pコネクター>

※配線側からの視図



28	若草	左ターンシグナル信号
38	緑	右ターンシグナル信号

メインボデーECU

## トヨタ アルファード/ヴェルファイア (H27/1～現在)

車種	年式	型式
アルファード	H27/1～現在	GGH30W・GGH35W AGH30W・AGH35W
アルファードハイブリッド	H27/1～現在	AYH30W
ヴェルファイア	H27/1～現在	GGH30W・GGH35W AGH30W・AGH35W
ヴェルファイアハイブリッド	H27/1～現在	AYH30W

平成30年3月現在のもので、3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

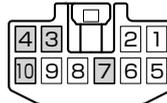
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

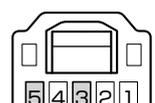
※配線側からの視図



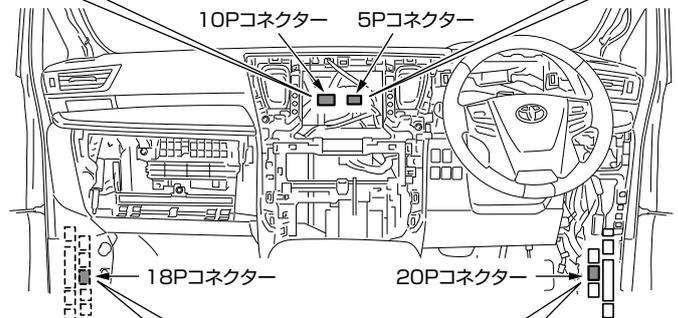
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

※配線側からの視図

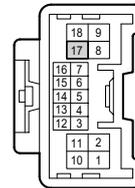


3	黒	車速信号
5	赤	バックランプ信号



#### <18Pコネクター：白>

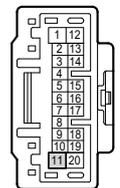
※配線側からの視図



17	紫	左ターンシグナル信号
----	---	------------

#### <20Pコネクター：灰>

※配線側からの視図



11	黒	右ターンシグナル信号
----	---	------------

## トヨタ アルファード/ヴェルファイア (H20/5~H27/1)

車種	年式	型式
アルファード	H20/5 ~ H27/1	ANH20W/25W GGH20W/25W
ヴェルファイア	H20/5 ~ H27/1	ANH20W/25W GGH20W/25W

平成30年3月現在

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

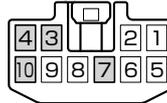


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクタ>

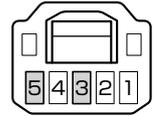
※配線側からの視図



3	灰	アクセサリ電源
4	黄	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

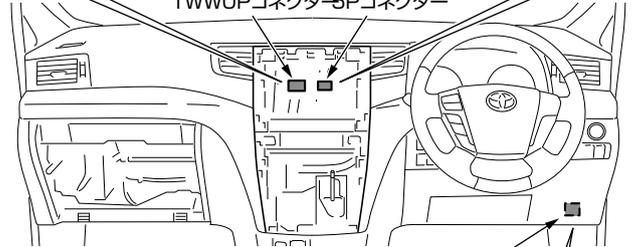
#### <5Pコネクタ>

※配線側からの視図



3	紫	車速信号
5	赤	バックランプ信号

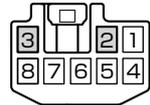
1WWOPコネクタ-5Pコネクタ



ターンシグナル  
フラッシュアッシー(8Pコネクタ)

#### <インパネロアパネル奥 8Pコネクタ>

※配線側からの視図



2	黄	右ターンシグナル信号
3	紫	左ターンシグナル信号

## トヨタ ウィッシュ

車種	年式	型式
ウィッシュ	H24/4 ~ 現在 (マイナーチェンジ後)	ZGE20W・22W・25W ZGE20G・25G

平成30年3月現在のものです。3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

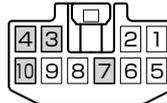


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクタ>

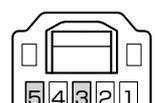
※配線側からの視図



3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

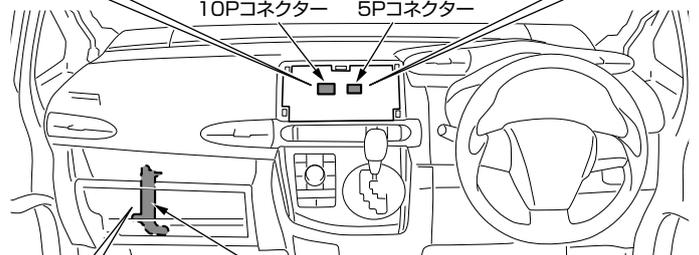
#### <5Pコネクタ>

※配線側からの視図



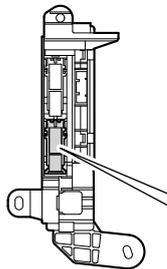
3	紫	車速信号
5	赤	バックランプ信号

10Pコネクタ 5Pコネクタ



ドライバサイドJ/B ASSY (40Pコネクタ)

#### <グローブボックス奥>



ドライバサイドJ/B ASSY

#### <40Pコネクタ>

※配線側からの視図

18	黄	左ターンシグナル信号
17	水色	右ターンシグナル信号

## トヨタ ヴィッツ

車種	年式	型式
ヴィッツ	H22/12～現在	NSP130・KSP130 NCP131・NSP135

平成30年2月現在のものです。2月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

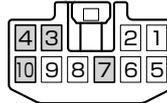


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

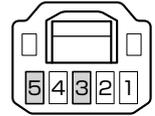
※配線側からの視図



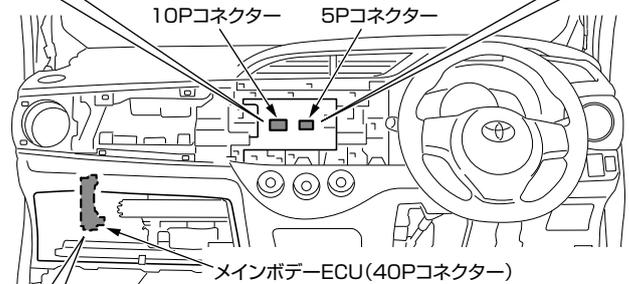
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

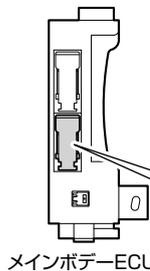
※配線側からの視図



3	水色	車速信号
5	紫	バックランプ信号



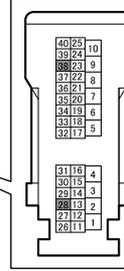
#### <グローブボックス奥>



#### <40Pコネクター>

※配線側からの視図

28	若草	左ターンシグナル信号
38	桃	右ターンシグナル信号



メインボデーECU

## トヨタ ヴォクシー/ノア/エスクァイア (H26/1～現在)

車種	年式	型式
ヴォクシー/ノア	H29/7～現在 (マイナーチェンジ後)	ZRR80W・85W ZRR80G・85G
ヴォクシーハイブリッド/ ノアハイブリッド	H29/7～現在 (マイナーチェンジ後)	ZWR80G
エスクァイア	H29/7～現在 (マイナーチェンジ後)	ZRR80G・85G
エスクァイア ハイブリッド	H29/7～現在 (マイナーチェンジ後)	ZWR80G

平成30年2月現在のものです。2月以降の車両は変更されている場合があります。

車種	年式	型式
ヴォクシー/ノア	H26/1～H29/7 (マイナーチェンジ前)	ZRR80W・85W ZRR80G・85G
ヴォクシーハイブリッド/ ノアハイブリッド	H26/2～H29/7 (マイナーチェンジ前)	ZWR80G
ヴォクシー 特別仕様車 ZS"煌"	H26/11～H28/7 (マイナーチェンジ前)	ZRR80W・85W
エスクァイア	H26/10～H29/7 (マイナーチェンジ前)	ZRR80G・85G
エスクァイア ハイブリッド	H26/10～H29/7 (マイナーチェンジ前)	ZWR80G

平成30年2月現在

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

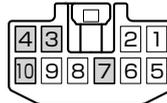


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

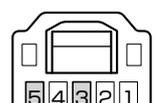
※配線側からの視図



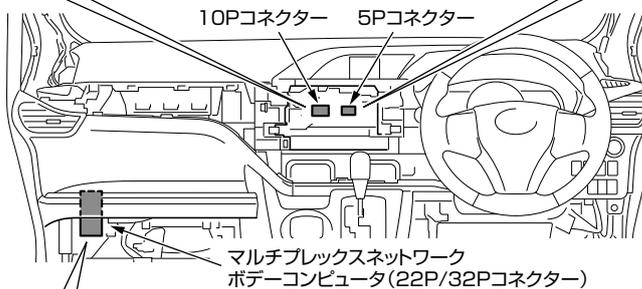
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	薄紫/茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

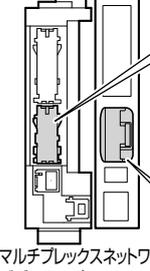
※配線側からの視図



3	黒	車速信号
5	赤	バックランプ信号



#### <グローブボックス奥>



#### <32Pコネクター>

※配線側からの視図

6	黄	左ターンシグナル信号
---	---	------------

#### <22Pコネクター>

※配線側からの視図

5	水色	右ターンシグナル信号
---	----	------------

マルチプレックスネットワーク  
ボデーコンピュータ

## トヨタ エスティマ

車種	年式	型式
エスティマ	H28/6～現在 (ビッグマイナーチェンジ後)	ACR50W・55W
エスティマ ハイブリッド	H28/6～現在 (ビッグマイナーチェンジ後)	AHR20W

平成30年3月現在のものです。3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

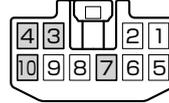
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

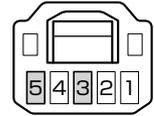
※配線側からの視図



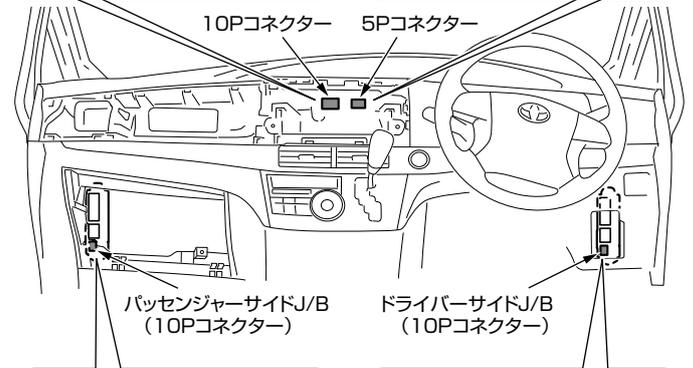
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

※配線側からの視図

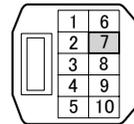


3	白	車速信号
5	若草	バックランプ信号



#### <10Pコネクター：乳白色>

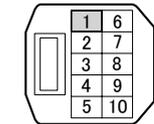
※配線側からの視図



7	黄	左ターンシグナル信号
---	---	------------

#### <10Pコネクター：乳白色>

※配線側からの視図



1	緑	右ターンシグナル信号
---	---	------------

## トヨタ カローラ フィールダー

車種	年式	型式
カローラ フィールダー	H24/5～現在	ZRE162G NZE161G・164G
カローラ フィールダー ハイブリッド	H25/8～現在	NKE165G

平成30年2月現在のものです。2月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

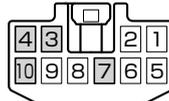
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

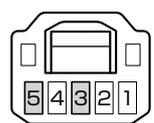
※配線側からの視図



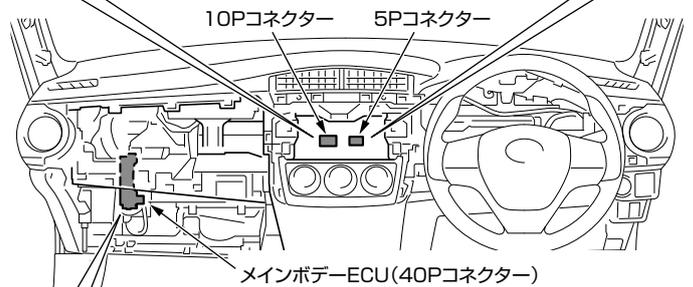
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

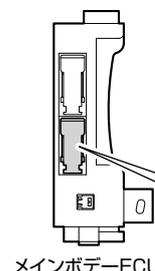
※配線側からの視図



3	水色	車速信号
5	紫	バックランプ信号



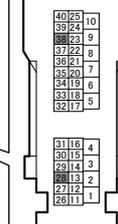
#### <グローブボックス奥>



メインボデーECU

#### <40Pコネクター>

※配線側からの視図



28	若草	左ターンシグナル信号
38	桃	右ターンシグナル信号

## トヨタ C-HR

車種	年式	型式
C-HR	H28/12～現在	NGX50
C-HR ハイブリッド	H28/12～現在	ZYX10

平成30年2月現在のもので、2月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

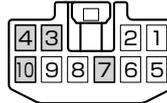


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

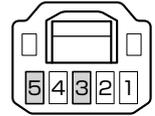
※配線側からの視図



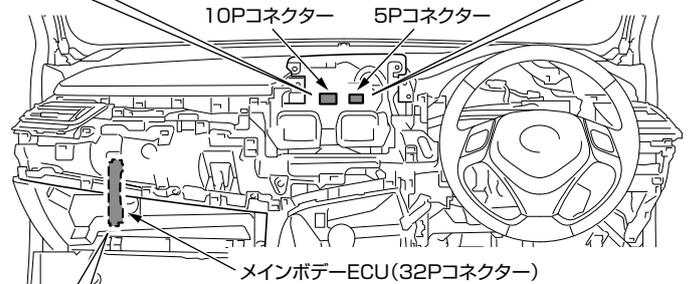
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	薄紫	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

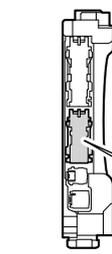
※配線側からの視図



3	紫	車速信号
5	赤	バックランプ信号

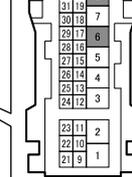


#### <グローブボックス奥>



#### <32Pコネクター>

※配線側からの視図



6	白	左ターンシグナル信号
8	黒	右ターンシグナル信号

## トヨタ シエンタ

車種	年式	型式
シエンタ	H27/7～現在	NSP170G NCP175G
シエンタ ハイブリッド	H27/7～現在	NHP170G

平成30年3月現在のもので、3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

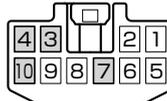


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

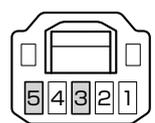
※配線側からの視図



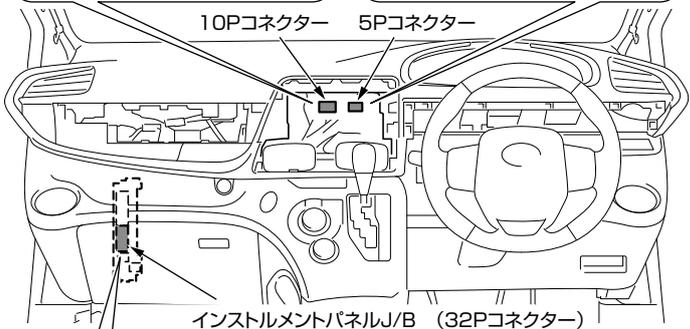
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	茶	アース
10	黄	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

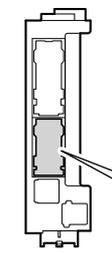
※配線側からの視図



3	水色	車速信号
5	赤	バックランプ信号

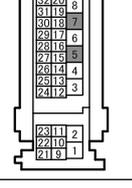


#### <グローブボックス奥>



#### <32Pコネクター：乳白色>

※配線側からの視図



5	若草	左ターンシグナル信号
7	桃	右ターンシグナル信号

## トヨタ スペイド/ポルテ

車種	年式	型式
スペイド	H24/7～現在	NCP141/145 NSP140
ポルテ	H24/7～現在	NCP141/145 NSP140

平成30年3月現在のものです。3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

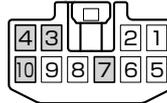
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 注意**
- 必ずテスターで確認してから接続してください。
  - 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

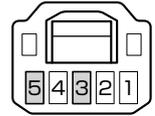
※配線側からの視図



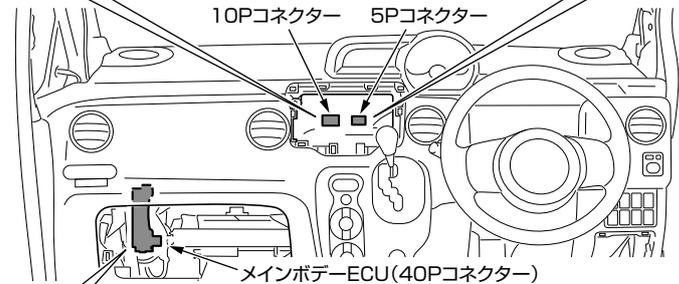
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	白/黒	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

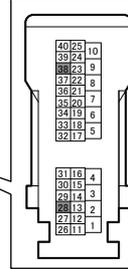
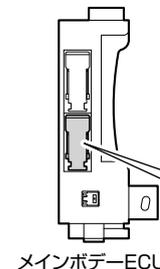
※配線側からの視図



3	水色	車速信号
5	紫	バックランプ信号



#### <グローブボックス奥>



#### <40Pコネクター>

※配線側からの視図

28	若草	左ターンシグナル信号
38	若草	右ターンシグナル信号

## トヨタ ハイエース

車種	年式	型式
ハイエース レジアスエース (ワイドボディ含む)	H16/8～現在	200系

平成30年3月現在のものです。3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

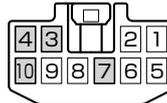
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 注意**
- 必ずテスターで確認してから接続してください。
  - 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

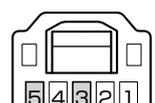
※配線側からの視図



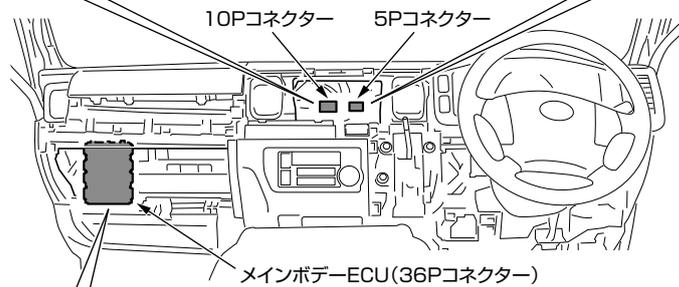
3	灰	アクセサリ電源
4	青/黄	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

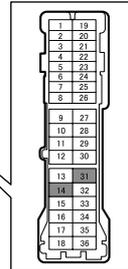
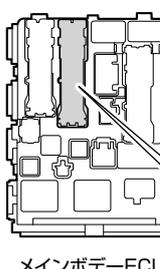
※配線側からの視図



3	桃/青	車速信号
5	青	バックランプ信号



#### <グローブボックス奥>



#### <36Pコネクター>

※配線側からの視図

14	青	左ターンシグナル信号
31	赤	右ターンシグナル信号

## トヨタ ハリアー

車種	年式	型式
ハリアー	H29/6～現在 (マイナーチェンジ後)	ZSU60W・65W
ハリアー ハイブリッド	H29/6～現在 (マイナーチェンジ後)	AVU65W
ハリアー ターボ	H29/6～現在	ASU60W・65W

平成30年3月現在のものです。3月以降の車両は変更されている場合があります。

車種	年式	型式
ハリアー	H25/12～H29/6 (マイナーチェンジ前)	ZSU60W・65W
ハリアー ハイブリッド	H26/1～H29/6 (マイナーチェンジ前)	AVU65W

平成30年3月現在

### ■各ケーブルの接続

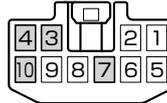
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

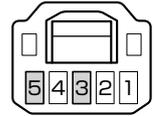
※配線側からの視図



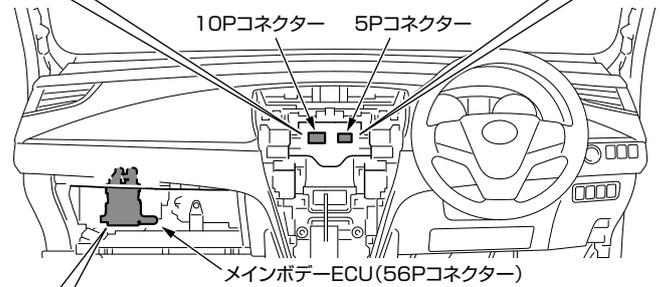
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

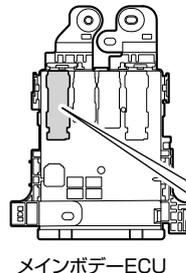
※配線側からの視図



3	桃	車速信号
5	赤	バックランプ信号



#### <グローブボックス奥>



メインボデーECU

#### <56Pコネクター>

※配線側からの視図

40	黄	左ターンシグナル信号
41	青	右ターンシグナル信号

## トヨタ プリウス (H27/12～現在)

車種	年式	型式
プリウス	H27/12～現在	ZVW・50・51・55

平成30年3月現在のものです。3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

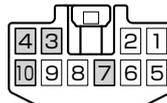
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

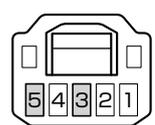
※配線側からの視図



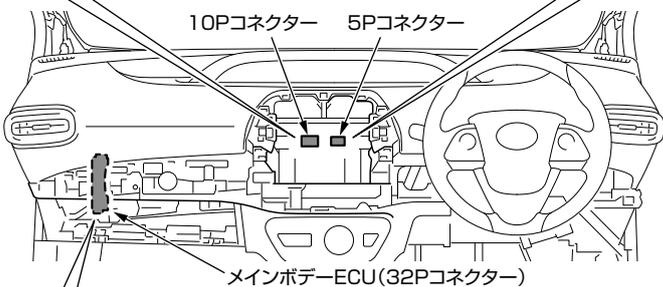
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	薄紫/茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

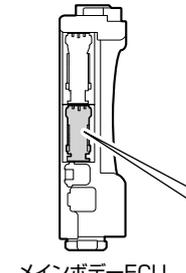
※配線側からの視図



3	若草	車速信号
5	緑	バックランプ信号



#### <グローブボックス奥>



メインボデーECU

#### <32Pコネクター>

※配線側からの視図

6	紫	左ターンシグナル信号
8	緑	右ターンシグナル信号

## トヨタ プリウス (H21/5~H27/12)

車種	年式	型式
プリウス	H21/5 ~ H27/12	ZVW30
プリウス PHV	H24/1 ~ H27/12	ZVW35

平成30年3月現在

### ■各ケーブルの接続

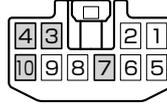
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

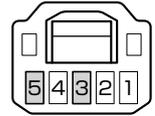
※配線側からの視図



3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

※配線側からの視図

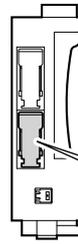


3	紫	車速信号
5	桃	バックランプ信号



10Pコネクター 5Pコネクター  
メインボデーECU(40Pコネクター)

#### <グローブボックス奥>



メインボデーECU

#### <40Pコネクター>

※配線側からの視図

17	黄	左ターンシグナル信号
36	緑	右ターンシグナル信号

## トヨタ プリウスα

車種	年式	型式
プリウスα	H26/11 ~ 現在 (マイナーチェンジ後)	ZVW40W・41W

平成30年3月現在のものです。3月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

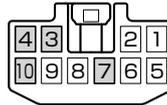
1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <10Pコネクター>

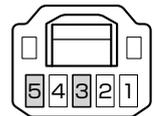
※配線側からの視図



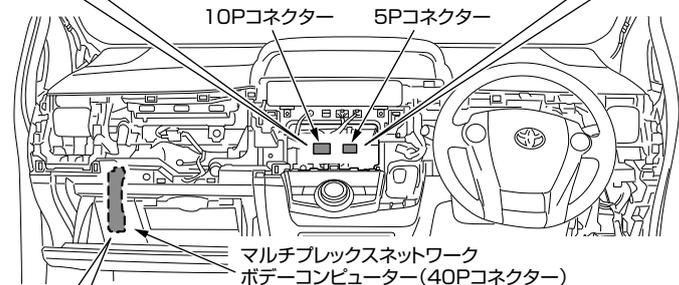
3	灰	アクセサリ電源
4	水色	バックアップ電源
7	白/黒	アース
10	緑	イルミネーション

#### <5Pコネクター>

※配線側からの視図

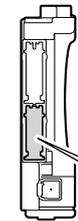


3	紫	車速信号
5	赤	バックランプ信号



10Pコネクター 5Pコネクター  
マルチプレックスネットワーク  
ボデーコンピューター(40Pコネクター)

#### <グローブボックス奥>



マルチプレックス  
ネットワークボデー  
コンピューター

#### <40Pコネクター>

※配線側からの視図

17	黄	左ターンシグナル信号
36	緑	右ターンシグナル信号

# トヨタ ランドクルーザー プラド

車種	年式	型式
ランドクルーザー プラド	H29/9～現在 (マイナーチェンジ後)	GDJ150W・151W TRJ150W

平成30年3月現在

## ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

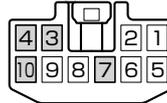


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

### <10Pコネクター>

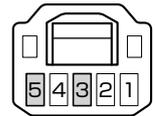
※配線側からの視図



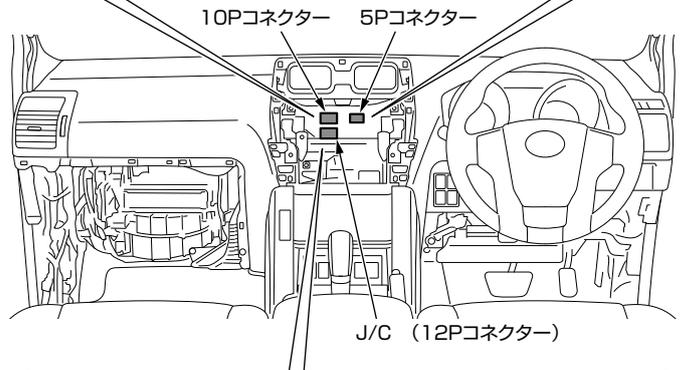
3	灰	アクセサリ電源
4	赤	バックアップ電源
7	茶	アース
10	緑	イルミネーション

### <5Pコネクター>

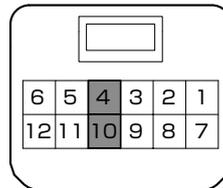
※配線側からの視図



3	赤	車速信号
5	桃	バックランプ信号



J/C (12Pコネクター)



### <12Pコネクター：青色>

※配線側からの視図

4	黄	左ターンシグナル信号
10	緑	右ターンシグナル信号

## ホンダ ヴェゼル

車種	年式	型式
ヴェゼル	H25/15～現在	RU1・2
ヴェゼルハイブリッド	H25/15～現在	RU3・4

平成30年2月現在のものです。2月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

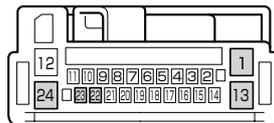


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <24Pコネクター>

※配線側からの視図



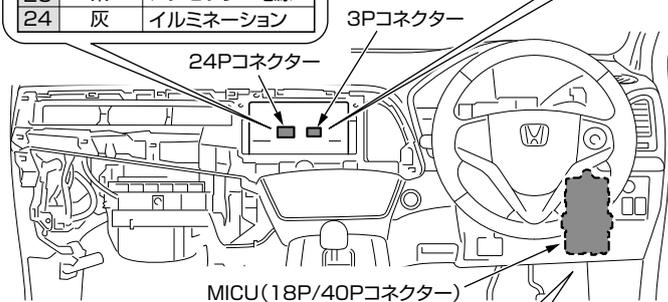
1	黒	アース
13	黄	バックアップ電源
22	青	車速信号
23	紫	アクセサリ電源
24	灰	イルミネーション

#### <3Pコネクター>

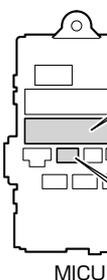
※配線側からの視図



2	茶	バックランプ信号
---	---	----------

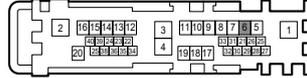


#### <インパネロパネル奥>



#### <40Pコネクター>

※配線側からの視図



6	黄	左ターンシグナル信号
---	---	------------

#### <18Pコネクター>

※配線側からの視図



6	黄	右ターンシグナル信号
---	---	------------

## ホンダ N-BOX

車種	年式	型式
N-BOX	H23/12～H29/8	JF1・2
N-BOX カスタム	H23/12～H29/8	JF1・2

平成30年2月現在

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

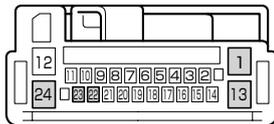


**注意**

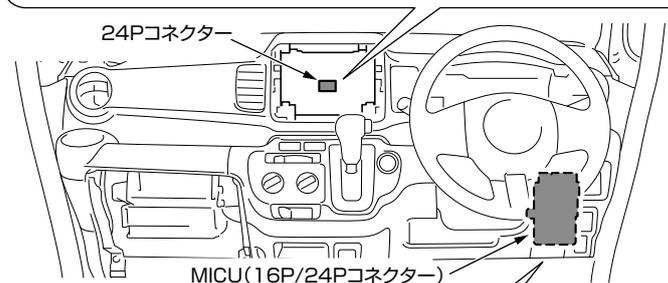
- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <24Pコネクター>

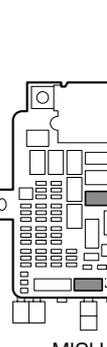
※配線側からの視図



1	黒	アース
13	黄	バックアップ電源
22	橙	車速信号
23	赤	アクセサリ電源
24	桃	イルミネーション

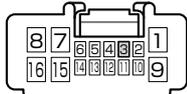


#### <インパネロパネル奥>



#### <16Pコネクター>

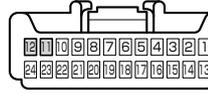
※配線側からの視図



3	白	バックランプ信号
---	---	----------

#### <24Pコネクター>

※配線側からの視図



11	緑	右ターンシグナル信号
12	青	左ターンシグナル信号

## ホンダ フィット

車種	年式	型式
フィット / フィット RS	H25/9 ~ 現在	GK3・4・5・6 / GK5
フィット ハイブリッド	H25/9 ~ 現在	GP5・6

平成30年2月現在のものです。2月以降の車両は変更されている場合があります。

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

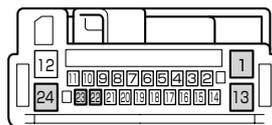


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <24Pコネクター>

※配線側からの視図



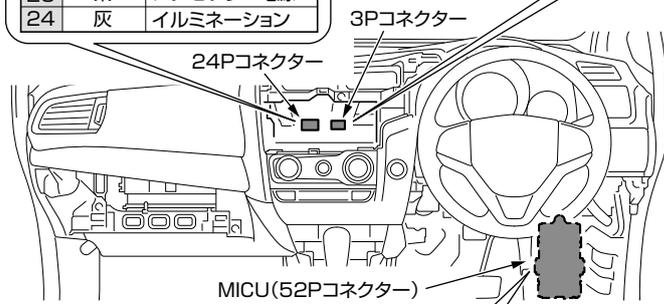
1	黒	アース
13	緑	バックアップ電源
22	青	車速信号
23	紫	アクセサリ電源
24	灰	イルミネーション

#### <3Pコネクター>

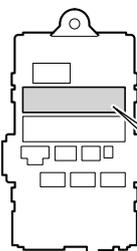
※配線側からの視図



2	茶	バックランプ信号
---	---	----------



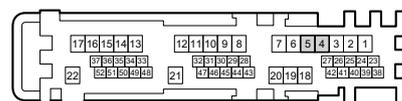
#### <インパネロパネル奥>



MICU

#### <52Pコネクター>

※配線側からの視図



4	黄	左ターンシグナル信号
5	緑	右ターンシグナル信号

## ホンダ フリード

車種	年式	型式
フリード	H20/5 ~ H28/9	GB3・4
フリード ハイブリッド	H23/10 ~ H28/9	GP3

平成30年2月現在

### ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。

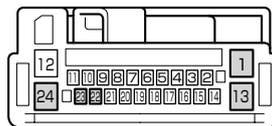


**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

#### <24Pコネクター>

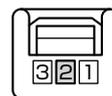
※配線側からの視図



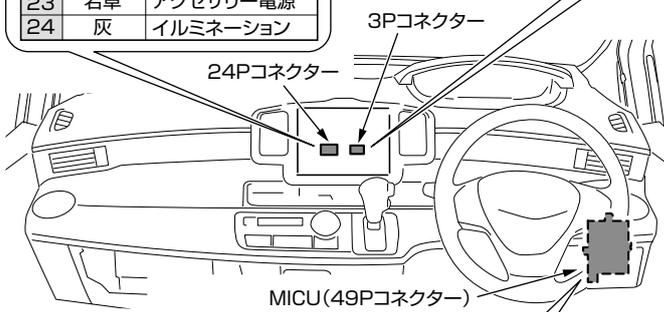
1	灰	アース
13	茶	バックアップ電源
22	青	車速信号
23	若草	アクセサリ電源
24	灰	イルミネーション

#### <3Pコネクター>

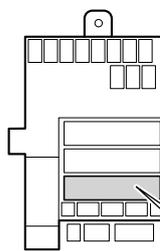
※配線側からの視図



2	紫	バックランプ信号
---	---	----------



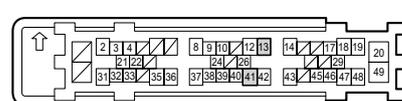
#### <インパネロパネル奥>



MICU

#### <49Pコネクター>

※配線側からの視図



13	青	左ターンシグナル信号
41	白	右ターンシグナル信号

# ニッサン セレナ (H22/11~H28/8)

車種	年式	型式
セレナ	H22/11 ~ H28/8	C26・FC26・NC26・FNC26

平成30年2月現在

## ■各ケーブルの接続

1. 各ケーブルに付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



**注意**

- 必ずテスターで確認してから接続してください。
- 結線には、付属のエレクトロタップを必ず使用してください。また、接続後テスターにて導通を確認してください。

